Reporting safety defects for U.S. owners

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying the Lexus Division of Toyota Motor Sales, U.S.A., Inc. (Toll-free: 1-800-25-LEXUS).

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Lexus Division of Toyota Motor Sales, U.S.A., Inc.

To contact NHTSA, you may call the Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); go to http://www.safercar.gov; or write to: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Ave, S.E., Washington, DC 20590. You can also obtain other information about motor vehicle safety from http://www.safercar.gov.

Seat belt instructions for Canadian owners (in French)

The following is a French explanation of seat belt instructions extracted from the seat belt section in this manual.

See the seat belt section for more detailed seat belt instructions in English.

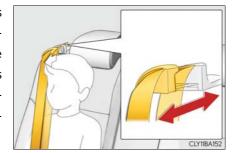
Utilisation correcte des ceintures de sécurité

- Déroulez la sangle diagonale de telle sorte qu'elle passe bien sur l'épaule, sans pour autant être en contact avec le cou ou glisser de l'épaule.
- Placez la sangle abdominale le plus bas possible sur les hanches.
- Réglez la position du dossier de siège. Asseyez-vous le dos le plus droit possible et calez-vous bien dans le siège.
- Ne vrillez pas la ceinture de sécurité.



Guide de confort de ceinture de sécurité (sièges arrière latéraux)

Pour les enfants en bas âge ou les personnes plus petites que la moyenne, faites coulisser le guide de confort de ceinture de sécurité vers l'avant afin que la ceinture diagonale ne se positionne pas à proximité du cou de la personne.



C

For owners

Entretien et soin

■ Ceintures de sécurité

Nettoyez avec un chiffon ou une éponge humectée d'eau savonneuse tiède. Vérifiez régulièrement que les ceintures ne sont pas effilochées, entaillées ou exagérément usées.

ATTENTION

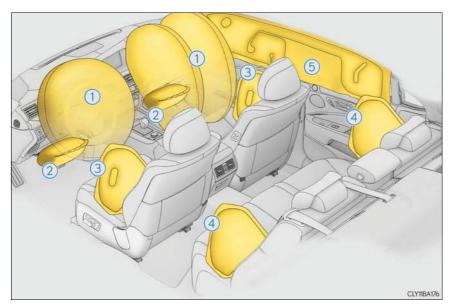
Détérioration et usure des ceintures de sécurité

Inspectez le système des ceintures de sécurité périodiquement. Contrôlez que les ceintures ne sont pas entaillées, effilochées et que leurs ancrages ne sont pas desserrés. N'utilisez pas une ceinture de sécurité défectueuse avant qu'elle ne soit remplacée. Une ceinture de sécurité défectueuse n'apporte aucune garantie de protection de l'occupant en cas d'accident.

SRS airbag instructions for Canadian owners (in French)

The following is a French explanation of SRS airbag instructions extracted from the SRS airbag section in this manual.

See the SRS airbag section for more detailed SRS airbag instructions in English.



Airbags SRS frontaux

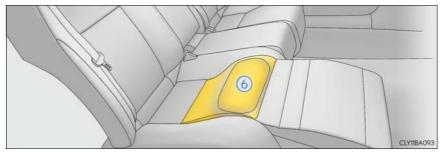
- 1 Airbag SRS conducteur/passager avant Participent à la protection de la tête et du thorax du conducteur et du passager avant contre les chocs avec les éléments de l'habitacle
- ② Airbags SRS de genoux
 Participent à la protection du conducteur et du passager avant

c

For owners

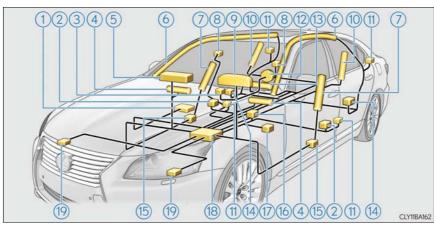
Airbags SRS latéraux et rideau

- 3 Airbags SRS latéraux avant Peuvent aider à protéger le torse des passagers avant
- 4 Airbags SRS latéraux arrière (sur modèles équipés)
 Participent à la protection du haut du corps des occupants assis aux places arrière extérieures
- 5 Airbags SRS rideau Participent principalement à la protection de la tête des occupants assis aux places extérieures



6 Airbag SRS d'assise de siège arrière (avec siège de relaxation) Contribue à retenir le passager assis dans le siège de relaxation

Composants du système d'airbags SRS



- 1) Système de classification de l'occupant du siège passager avant (ECU et capteurs)
- 2 Capteurs d'impact latéral (avant)
- 3 Témoins indicateurs "AIR BAG ON" et "AIR BAG OFF"
- (4) Airbags genoux
- (5) Airbag du passager avant
- (6) Airbags rideau
- 7 Airbags latéraux avant
- (8) Appuis-tête actifs
- (9) Témoin d'avertissement SRS
- Airbags latéraux arrière (sur modèles équipés)

- 11) Prétensionneurs de ceintures de sécurité et limiteurs de force
- (12) Airbag conducteur
- (3) Airbag de coussin de siège (sur modèles équipés)
- (4) Capteurs d'impact latéral (arrière)
- (5) Capteurs d'impact latéral (porte avant)
- (b) Commande de boucle de ceinture de sécurité conducteur
- (7) Capteur de position du siège conducteur
- (18) Boîtier électronique d'airbag
- (19) Capteurs d'impact avant

Votre véhicule est équipé d'AIRBAGS INTELLIGENTS conçus selon les normes de sécurité américaines applicables aux véhicules à moteur (FMVSS208). Le boîtier électronique (ECU) des airbags régule le déploiement de ces derniers sur la base des informations qu'il reçoit des capteurs, etc. indiqués ci-dessus dans le schéma illustrant les composants du système. Parmi ces informations figurent la gravité du choc et l'occupation du véhicule par les passagers. Le déploiement rapide des airbags est obtenu au moyen d'une réaction chimique dans les dispositifs pyrotechniques, qui produit un gaz inoffensif permettant d'amortir le mouvement des occupants.

ATTENTION

■ Précautions avec les airbags SRS

Respectez les précautions suivantes avec les airbags SRS. Autrement, des blessures graves, voire mortelles, pourraient s'ensuivre.

- Le conducteur et tous les passagers à bord du véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité correctement.
 Les airbags SRS sont des dispositifs de protection complémentaires aux ceintures de sécurité.
- L'airbag SRS conducteur se déploie avec une violence considérable, qui peut être très dangereuse, voire mortelle, si le conducteur se trouve très près de l'airbag. L'autorité fédérale chargée de la sécurité routière aux États-Unis (NHTSA) conseille:

Sachant que la zone de danger pour l'airbag conducteur se trouve dans les premiers 2 - 3 in. (50 - 75 mm) de déploiement, vous placer à 10 in. (250 mm) de votre airbag conducteur vous garantit une marge de sécurité suffisante. Cette distance est à mesurer entre l'axe du volant et le sternum. Si vous êtes assis à moins de 10 in. (250 mm), vous pouvez changer votre position de conduite de plusieurs façons:

- Reculez votre siège le plus possible, de manière à pouvoir encore atteindre confortablement les pédales.
- Inclinez légèrement le dossier du siège.
 Bien que les véhicules puissent être différents les uns des autres, la plupart des conducteurs peuvent s'asseoir à une distance de 10 in. (250 mm), même avec le siège conducteur complètement avancé, simplement en inclinant un peu le dossier de siège. Si vous avez des difficultés à voir la route après avoir incliné votre siège, utilisez un coussin ferme et antidérapant pour vous rehausser ou, si votre véhicule est équipé du réglage en hauteur du siège, remontez-le.
- Si votre volant est réglable, inclinez-le vers le bas. Cela a pour effet d'orienter l'airbag en direction de votre poitrine plutôt que de votre tête et de votre cou.
 Réglez votre siège selon ces recommandations de la NHTSA, tout en conservant le contrôle des pédales, du volant et la vue des commandes du tableau de bord.

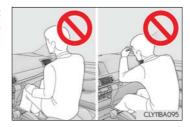
ATTENTION

Précautions avec les airbags SRS

• Si vous attachez une rallonge de ceinture de sécurité à la boucle de ceinture de sécurité avant, mais pas au pêne de la ceinture de sécurité, les airbags SRS frontaux détectent que le conducteur et le passager avant ont attaché leur ceinture de sécurité, alors même que ce n'est pas le cas. Dans ce cas, il se peut que les airbags SRS frontaux ne se déploient pas correctement en cas d'accident, et vous risquez d'être tué ou grièvement blessé. Veillez à porter la ceinture de sécurité avec la rallonge de ceinture de sécurité.



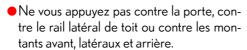
- L'airbag SRS passager avant se déploie également avec une violence considérable, qui peut être très dangereuse, voire mortelle, si le passager avant se trouve très près de l'airbag. Éloignez le siège passager avant au maximum de l'airbag et réglez le dossier de siège de façon à être assis bien droit dans le siège.
- Les nourrissons et les enfants qui ne sont pas correctement assis et/ou protégés peuvent être grièvement blessés ou tués par le déploiement d'un airbag. Installez dans un siège de sécurité enfant les enfants trop jeunes pour pouvoir utiliser la ceinture de sécurité. Lexus recommande vivement d'installer tous les nourrissons et enfants aux sièges arrière du véhicule et de prévoir pour eux des systèmes de retenue adaptés. Les sièges arrière sont plus sûrs pour les nourrissons et les enfants que le siège passager avant.
- N'installez jamais un siège de sécurité enfant type dos à la route sur le siège passager avant, même si le témoin indicateur "AIR BAG OFF" est allumé.
 En cas d'accident, la force exercée par le déploiement rapide de l'airbag passager avant peut blesser grièvement, voire tuer l'enfant si le siège de sécurité enfant type dos à la route est installé sur le siège passager avant.
- Ne vous asseyez pas sur le bord du siège et ne vous appuyez pas contre la planche de bord.



A ATTENTION

■ Précautions avec les airbags SRS

- Ne laissez pas un enfant rester debout devant l'airbag SRS passager avant ou bien s'asseoir sur les genoux du passager avant.
- Ne laissez pas les occupants des sièges avant voyager avec un objet sur les genoux.

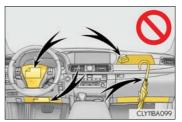




 Ne laissez personne s'agenouiller sur les sièges passagers en appui contre la porte ou sortir la tête ou les mains à l'extérieur du véhicule.



- Ne rien fixer ou disposer sur la planche de bord, la garniture du volant et la partie inférieure du tableau de bord.
 - Ces objets risquent de se transformer en projectile lorsque les airbags SRS conducteur, passager avant et genoux se déploient.
- Ne rien fixer aux portes, à la vitre de parebrise, aux vitres latérales, aux montants avant et arrière, au rail latéral de toit et à la poignée de maintien.





A ATTENTION

■ Précautions avec les airbags SRS

- Si un cache en vinyle recouvre la partie où l'airbag SRS de genoux se déploie, veillez à l'enlever.
- N'utilisez pour les sièges aucun accessoire venant recouvrir les zones de déploiement des airbags SRS latéraux et de l'airbag SRS d'assise de siège, car il risquerait de gêner le déploiement des airbags SRS. De tels accessoires peuvent empêcher les airbags latéraux et l'airbag de coussin de siège de fonctionner correctement, désactiver le dispositif ou entraîner le déploiement accidentel des airbags latéraux et de l'airbag coussin de siège, entraînant la mort ou des blessures graves.
- Ne pas faire subir de chocs ou de pressions excessives aux parties renfermant les composants des airbags SRS. Cela pourrait entraîner un fonctionnement anormal des airbags SRS.
- Ne touchez aucun composant du système immédiatement après le déploiement (gonflage) des airbags SRS, car ils peuvent être chauds.
- Si vous avez des difficultés à respirer après le déploiement des airbags SRS, ouvrez une porte ou une vitre pour faire entrer de l'air frais, ou bien descendez du véhicule si cela ne présente pas de danger. Essuyez tout résidu dès que possible afin d'éviter d'éventuelles irritations de la peau.
- Si les parties renfermant les airbags SRS, telles que la garniture du moyeu de volant et les garnitures de montants avant et arrière, apparaissent abîmées ou craquelées, faites-les remplacer par votre concessionnaire Lexus.
- Ne rien disposer sur le siège du passager avant, comme par exemple un coussin.
 Cela a pour conséquence de répartir le poids du passager sur toute la surface du siège, ce qui empêche le capteur de détecter correctement le poids du passager.
 En conséquence, l'airbag SRS passager avant risque de ne pas se déployer en cas de choc.

ATTENTION

■ Modification et mise au rebut des éléments du système d'airbags SRS

Consultez impérativement votre concessionnaire Lexus si vous avez besoin d'intervenir sur votre véhicule, de vous en séparer ou de procéder à l'une des modifications suivantes. Les airbags SRS risquent de ne pas fonctionner correctement ou de se déployer (gonfler) accidentellement, provoquant ainsi des blessures graves, voire mortelles.

- Installation, dépose, démontage et réparation des airbags SRS
- Réparations, modifications, démontage ou remplacement du volant, du tableau de bord, de la planche de bord, des sièges ou de leur garnissage, des montants avant, latéraux et arrière ou des rails latéraux de toit
- Réparations ou modifications des ailes avant, du bouclier avant ou des flancs de l'habitacle
- Installation de chasse-neige, de treuils, etc. sur la calandre (pare-buffle, parekangourou, etc.)
- Modifications du système de suspension du véhicule
- Installation d'appareils électroniques, tels qu'une radio émetteur/récepteur ou un lecteur CD
- Aménagements du véhicule visant à permettre sa conduite par une personne atteinte d'un handicap physique

Headlight aim instructions for Canadian owners (in French)

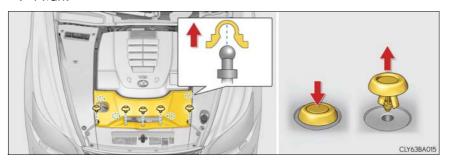
The following is a French explanation of headlight aim instructions from the headlight aim section in this manual.

Dépose de l'habillage du compartiment moteur

▶ Extérieur

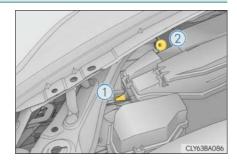


▶ Avant



Vis de réglage dans l'axe vertical

- 1 Boulon de réglage A
- 2 Boulon de réglage B



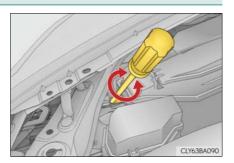
Avant de vérifier le réglage du faisceau des phares

- 1 Assurez-vous que le véhicule est doté d'un réservoir d'essence complet et que la zone située autour des feux avant n'est pas déformée.
- 2 Garez le véhicule sur un sol à plat.
- 3 Asseyez-vous sur le siège conducteur.
- 4 Sauter à plusieurs reprises le véhicule.

Réglage du faisceau des phares

1 À l'aide d'un tournevis cruciforme, tournez le boulon dans n'importe quel sens.

Mémorisez le sens dans lequel vous avez tourné et le nombre de tours.



2 Tournez le boulon B du même nombre de tours dans le même sens qu'à l'étape 1.

Si vous n'arrivez pas à régler le projecteur en procédant de la sorte, convéhicule concessionnaire Lexus pour qu'il règle le faisceau des phares.

